

申请博士学位授权一级学科点 简况表

| | |
|----------------|------------|
| 学位授予单位 (盖章) | 名称: 北京交通大学 |
| | 代码: 10004 |

| | |
|--------|-----------|
| 申请一级学科 | 名称: 城乡规划学 |
| | 代码: 0833 |

| | |
|-----------------|--|
| 本一级学科 学位授权类别 | <input type="checkbox"/> 博士二级 |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 硕士一级 <input type="checkbox"/> 硕士二级 |
| | <input type="checkbox"/> 博士特需项目 |
| | <input type="checkbox"/> 无硕士点 |

国务院学位委员会办公室制表
2017年7月13日填

说明

一、单位代码按照国务院学位委员会办公室编、北京大学出版社 2004 年 3 月出版的《高等学校和科研机构学位与研究生教育管理信息标准》中的代码填写。

二、学科门类名称、一级学科名称及其代码、专业学位类别名称及其代码按照国务院学位委员会、教育部 2011 年颁布的《学位授予和人才培养学科目录》填写。

三、除另有说明外，本表填写中涉及的人员均指人事关系隶属本单位的在编人员以及与本单位签署全职工作合同（截至 2016 年 12 月 31 日合同尚在有效期内）的专任教师（含外籍教师），兼职人员不计在内；表中涉及的成果（论文、专著、专利、科研奖项、教学成果等）均指署名第一单位获得的成果。

四、本表中的学科方向参考《学位授予和人才培养一级学科简介》中本学科的学科方向填写，填写数量根据本一级学科点申请基本条件所要求的学科方向数量确定。

五、除另有说明外，所填报各项与时间相关的内容均截至 2016 年 12 月 31 日，“近五年”的统计时间为 2012 年 1 月 1 日至 2016 年 12 月 31 日。

六、本表中的科研经费应是本学科实际获得并计入本单位财务账目的经费。

七、本表不能填写任何涉密内容。涉密信息请按国家有关保密规定进行脱密，处理至可以公开后方可填写。

八、本表请用 A4 纸双面打印，左侧装订，页码依次顺序编排。封面及填表说明不编页码。本表复制时，必须保持原格式不变。本表封面之上，不得另加其他封面。

九、本学科获得学位授权后，本表格将做为学位授权点专项评估的材料之一。

I 学科简介与学科方向

I-1 学科简介

请对照本一级学科博士学位授权点申请基本条件，简要介绍本学科的发展简况，重点介绍本学科的特色与优势、社会需求、申请的必要性、人才培养及思想政治教育状况等有关内容。（限 1000 字）

一、发展历史与学科定位。

北京交通大学城乡规划学科基于建筑学及交通运输学科积累，发展迅速。2010 年获得城市规划二级学科硕士学位授予权，2011 年获得城乡规划学一级学科硕士学位授予权，2012 年增设五年制城乡规划本科专业。将特色鲜明、立足首都、服务国家战略，培养国际化和高层次专业人才作为学科定位。

二、特色与优势。

基于建筑学、交通运输、市政工程、物流规划、城市经济与管理等相关学科的优势，形成具有交通特色的城乡规划学科。依托国家首批“2011 计划”“轨道交通安全协同创新中心”、“城市交通复杂系统理论与技术”教育部重点实验室、“交通运输国家级虚拟仿真实验教学中心”等支撑平台，形成三个主干方向：（1）以轨道交通与城市空间融合为目标的**城乡与区域规划理论和方法**；（2）以交通与城市空间一体化设计为特色的**城乡规划与设计**；（3）以 GIS、数据分析及模拟技术等为支撑的**城乡规划技术科学**。

学校设有中国城市研究中心、中国综合交通研究中心、商务部国际商务官员城乡规划援外教育培训基地、UC-BJTU 未来城市联合实验室、UNC-BJTU 城市与区域交通研究中心、中国区域科学协会区域与城市规划委员会等机构。依托这些平台在践行国家战略、开展城乡规划国际教育与国际研究合作，每年邀请 30 余名国际专家来校进行英文课程、工作坊和科研合作，培训近 20 个国家 200 多国际官员，承办“中国城市轨道交通高层论坛”等国际学术会议，形成国际化特色与优势。

三、社会需求与申请的必要性。

落实“一带一路”高铁走出去国家战略，需要城乡规划与大交通融合的学科支撑。《国家新型城镇化规划》明确提出以城市群为主体推进城镇化，交通是城市群发展的重要基础，城市与区域发展需要建设以综合交通为特色的城乡规划学科。我校将发展具有交通特色的城乡规划学科作为重要战略，对接城市群建设及京津冀协同发展的需要，为新型城镇化培养高层次专门人才，将丰富城乡规划学科的内涵、理论及方法。

四、人才培养及思想政治教育状况。

注重把价值观、理论与实践相结合，学生在住建部、交通部、发改委等部门、中国城市规划设计研究院、中国交建等大型国企就业和实习实践。用人单位反映我校城乡规划人才政治过硬、业务扎实、作风踏实，成为单位的业务骨干。毕业生在支持西部大发展、全国轨道交通建设方面发挥重要作用。累计培养 30 余名留学生，培养善华、友华、亲华的城乡规划国际人才，在所在国家重要岗位发挥作用。充分体现了我校知饮水思源、行合一的办学理念。

| I-2 学科方向与特色 | |
|--------------|---|
| 学科方向名称 | 主要研究领域、特色与优势（限 200 字） |
| 城乡与区域规划理论和方法 | 该方向依托“城市交通复杂系统理论与技术”教育部重点实验室和中国综合交通研究中心等平台，与交通运输学科交叉，形成具有交通特色的城乡与区域规划学科方向。该方向关注交通与城乡协同发展，在区域尺度上研究综合交通走廊对城市化及区域发展的影响，在城市尺度上研究交通建设与城市土地利用整合。通过揭示交通与城市发展关系，推进土地、交通与生态环境一体化发展的规划实践，探索基于交通的城乡规划理论与方法。 |
| 城乡规划与设计 | 该方向依托交通运输国家级虚拟仿真实验教学中心，针对特定城市空间类型，开展情景模拟及规划设计研究。尤其关注交通基础设施的景观化，交通廊道沿线空间优化、交通遗产保护、及交通枢纽与周边地区的空间整合研究。通过对人流、物流、信息流的仿真模拟，创造良好的场所与流动空间环境，促进城市高效、集约与特色化发展。运用城市设计手段，探索 TOD 模式的中国实践；运用城市空间整合手段，实现交通与城市空间的一体化发展。 |
| 城乡规划技术科学 | 该方向依托结构工程与城市风环境北京市重点实验室，以新技术、新手段响应新问题，结合 GIS、空间句法、环境模拟等技术从事交通与城市空间的分析及预测，为规划决策提供技术支持。与北卡（教堂山）大学、辛辛那提大学等国际名校成立联合研究机构，利用无人机航拍建模技术开展交通廊道沿线土地利用及交通安全监测，进行地下空间规划及物流园区规划。完成国家自然科学基金 8 项、获省部级奖励 5 项、获批专利或行业标准 7 项。 |
| | |

注：学科方向按照各学科申请基本条件的要求填写。

I-3 支撑学科情况

I-3-1 本一级学科现有学位点情况

| 学位点名称 | 授权层次类别 | 学位点名称 | 授权层次类别 |
|-------|--------|-------|--------|
| 城乡规划学 | 硕士一级 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

I-3-2 与本学科相关的学位点情况（含专业学位类别）

| 学位点名称 | 授权层次类别 | 学位点名称 | 授权层次类别 |
|---------|------------------|-------|--------|
| 建筑学 | 硕士一级 | | |
| 建筑学专业硕士 | 专业硕士 (通过专业评估) | | |
| 设计学 | 硕士一级 | | |
| | | | |
| | | | |

II 师资队伍

II-1 专任教师基本情况

| 专业技术职务 | 人数合计 | 35岁及以下 | 36至40岁 | 41至45岁 | 46至50岁 | 50至55岁 | 56至60岁 | 61岁及以上 | 博士学位教师 | 海外经历教师 | 外籍教师 |
|----------------|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|------|
| 正高级 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 5 | 5 | 1 |
| 副高级 | 12 | 2 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 | 8 | 0 |
| 中级 | 7 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 0 |
| 其他 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 总计 | 26 | 7 | 8 | 2 | 7 | 1 | 1 | 0 | 26 | 20 | 2 |
| 最高学位非本单位人数（比例） | | | | 导师人数（比例） | | | | 博导人数（比例） | | | |
| 26人（100%） | | | | 22人（85%） | | | | 5人（19%） | | | |

注：1. “海外经历”是指在境外高校/研究机构获得学位，或在境外高校/研究机构从事教学、科研工作时间3个月以上。

2. “导师/博导人数”仅统计具有导师/博导资格且2016年12月31日仍在指导研究生的导师，含在外单位兼职担任导师/博导人员。

II-2 省部级及以上教学、科研团队（限填5个）

| 序号 | 团队类别 | 团队名称 | 带头人姓名 | 资助时间 | 所属学科 |
|----|-----------|----------------|-------------------------|---------------|-------|
| 1 | 教育部海外名师计划 | 低碳城市智慧发展国际合作研究 | Raoul Bunschoten 夏海山 | 201401-201812 | 城乡规划学 |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |

注：“资助时间”不限于近5年内，可依据实际资助情况填写历次资助时间。

II-3 各学科方向学术带头人与学术骨干（按各学科申请基本条件要求填写，每个方向不少于3人）

| 方向一名称 | | 城乡与区域规划理论和方法 | | | | 专任教师数 | 8 | 正高职人数 | 2 | |
|-------|-----|--------------|------|--------|------------|------------------------------------|-------|-------|-------|-----|
| 序号 | 姓名 | 年龄(岁) | 最高学位 | 专业技术职务 | 学术头衔或人才称号 | 国内外主要学术兼职 | 培养博士生 | | 培养硕士生 | |
| | | | | | | | 招生 | 授学位 | 招生 | 授学位 |
| 1 | 董晓峰 | 51 | 博士 | 教授博导 | | 中国地理学会城市地理专委会委员 兰州大学兼职教授 | 5 | 3 | 10 | 13 |
| 2 | 王昕皓 | 60 | 博士 | 教授博导 | | | 6 | 3 | 10 | 10 |
| 3 | 余高红 | 47 | 博士 | 副教授 | | 中国区域科学协会理事 | 0 | 0 | 7 | 5 |
| 4 | 卢源 | 40 | 博士 | 副教授 | | | 0 | 0 | 4 | 3 |
| 方向二名称 | | 城乡规划与设计 | | | | 专任教师数 | 10 | 正高职人数 | 2 | |
| 序号 | 姓名 | 年龄(岁) | 最高学位 | 专业技术职务 | 学术头衔或人才称号 | 国内外主要学术兼职 | 培养博士生 | | 培养硕士生 | |
| | | | | | | | 招生 | 授学位 | 招生 | 授学位 |
| 1 | 韩林飞 | 48 | 博士 | 教授博导 | 教育部新世纪优秀人才 | 中国建筑学会第十三届理事会理事 俄罗斯建筑学会会员 | 6 | 2 | 22 | 13 |
| 2 | 蒙小英 | 45 | 博士 | 教授 | | 中国建筑学会地下空间分会理事、中国风景园林学会园林理事与理论分会委员 | 0 | 0 | 13 | 10 |
| 3 | 薛林平 | 43 | 博士 | 副教授 | | 住建部传统民居专家委员会委员 | 0 | 0 | 15 | 10 |
| 4 | 高巍 | 40 | 博士 | 副教授 | 红果园人才 | | 0 | 0 | 9 | 6 |
| 5 | 胡映东 | 40 | 博士 | 副教授 | | | | | | |

| 方向三名称 | | 城乡规划技术科学 | | | | 专任教师数 | 8 | 正高职人数 | 1 | |
|-------|-----|-----------|----------|------------|------------------------|--|-----------|---------|-----------|---------|
| 序号 | 姓名 | 年龄 (岁) | 最高 学位 | 专业技 术职务 | 学术头 衔或人 才称号 | 国内外 主要学术兼职 | 培养博士 生 | | 培养硕士 生 | |
| | | | | | | | 招生 | 授学 位 | 招生 | 授学 位 |
| 1 | 夏海山 | 48 | 博士 | 教授 博导 | | 中国区域科学协会区域与城市规划委员会副主任委员 中国建筑学会地下空间学术委员会理事 | 6 | 0 | 15 | 15 |
| 2 | 张纯 | 34 | 博士 | 副教授 博导 | 北京交通大学青年英才计划、美国百人会英才计划 | 中国区域科学协会副秘书长、国外城市规划学术委员会委员 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 3 | 盛强 | 39 | 博士 | 副教授 | | 中国城科会城市大数据专业委员会委员，环境行为学会委员 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 4 | 秦晓春 | 35 | 博士 | 副教授 | | | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 5 | 祝明建 | 34 | 博士 | 讲师 | | | 0 | 0 | 2 | 0 |

注：1.请按表 I-2 所填学科方向名称逐一填写。

2.“学术头衔或人才称号”填写“中国科学院院士、中国工程院院士、长江学者特聘教授”等，一人有多项“学术头衔或人才称号”或多项“国内外主要学术兼职”的，最多填写两项。

3.“培养博士生/硕士生”（包括在外单位兼职培养的研究生）均指近五年的招生人数和授予学位人数。

II-4 各学科方向学术带头人与学术骨干简况

| 学科方向名称 | | 城乡与区域规划理论和方法 | | | | | | | |
|---------------------------|---|---|---|-------|---------------|----------|----------|------|--------------------|
| 姓名 | 董晓峰 | 性别 | 男 | 年龄(岁) | 50 | 专业技术职务 | 教授 博导 | 学术头衔 | |
| 最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间) | | 2000/09 - 2004/06, 兰州大学, 自然地理学城乡规划方向, 博士。 | | | | | | 所在院系 | 北京交通大学建筑与艺术学院城乡规划系 |
| 学术带头人(学术骨干)简介 | <p>对照申请基本条件编写, 包括研究领域、科研水平与学术业绩, 承担课程教学情况(限 300 字)</p> <p>主要研究领域为城乡规划与城市地理学, 主要从事城市规划设计前沿理论方法与人居环境科学思想及 GIS 技术应用教学、科研与规划实践工作。为我国较早开展城镇群、宜居城市、生态城镇理论与规划研究的专家学者、学术带头人之一。先后主持完成国家自然科学基金《中国城市宜居性建设的理论与实践》、《生态城市空间结构研究》2 项, 主持完成国家社会科学基金项目《中外都市圈发展比较研究》1 项。主持完成省部级项目 3 项, 主持完成城市规划项目 80 多项, 获得省级自然科学进步奖 5 项、省级勘察设计奖 1 项。主讲本科生课程《城市规划原理》、《园林绿地规划》、《城市地理学》和《区域规划概论》等与研究生课程《生态城市理论与实践》。</p> | | | | | | | | |
| 近五年代表性成果(限 3 项) | 成果名称 (获奖、论文、专著、专利、咨询报告等名称) | 获奖类别及等级, 发表刊物、页码及引用次数, 出版单位及总印数, 专利类型及专利号 | | | 时间 | 署名情况 | | | |
| | 名人故居文化生态系统的保护利用研究——以北京市总布胡同梁林故居一带为例 | 中国园林 | | | 201404 | 第一作者 | | | |
| | 英国生态城镇规划研究 | 中国建筑工业出版社 | | | 201610 | 第一作者 | | | |
| | Quantitative Study of the Network Tendency of the Urban System in China | Journal of Urban Planning and Development | | | 201306 | 第二作者 | | | |
| 目前主持的主要科研项目(限 3 项) | 项目来源与项目类别 | 项目名称 | | | 起讫时间 | 到账经费(万元) | | | |
| | 国家自然科学基金面上项目 | 生态城市空间结构研究 | | | 201301-201612 | 70 | | | |
| | 地方政府委托 | 兰州市安宁区十三五规划 | | | 201505-201612 | 29.2 | | | |
| | 科技部基础司子课题 | 中蒙俄经济走廊我国内蒙古与蒙古城市化与基础设施科学考察 | | | 201702-202201 | 50 | | | |
| 近五年主讲课程情况(限 3 门) | 时间 | 课程名称 | | | 学时 | 主要授课对象 | | | |
| | 201702-201705 | 生态城市理论与实践 | | | 32/学期 | 硕士研究生 | | | |
| | 201702-201705 | 区域规划概论 | | | 32/学期 | 本科生 | | | |
| | 201609-201611 | 城市地理学 | | | 32/学期 | 本科生 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|---|---|-------|---------------|-----------|------|------|--------------------|
| 学科方向名称 | | 城乡与区域规划理论和方法 | | | | | | | |
| 姓名 | 王昕皓 | 性别 | 男 | 年龄(岁) | 60 | 专业技术职务 | 教授博导 | 学术头衔 | |
| 最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间) | | 博士、美国宾夕法尼亚大学 (University of Pennsylvania)、城市与区域规划、1993 | | | | | | 所在院系 | 北京交通大学建筑与艺术学院城乡规划系 |
| 学术带头人(学术骨干)简介 | <p>对照申请基本条件编写,包括研究领域、科研水平与学术业绩,承担课程教学情况(限300字)</p> <p>现任北京交通大学建筑与艺术学院城乡规划系海外系主任,辛辛那提大学-北京交通大学未来城市实验室联合主任。美国持证规划师协会(AICP)会员。曾任辛辛那提规划系主任、博士项目主任。研究领域综合地理信息系统、城市规划模型分析、环境规划土地资源环境与生态保护、人居环境质量、流域规划管理等。他在环境规划与检测、GIS与城市建模等方面积累了丰富的研究成果,尤其在城市规划研究方法上,有着深入理解和独到建树。他在国际著名城市规划与环境顶级期刊上发表文章40篇,著作10余本,在城市规划与地理信息系统方面有着全球学术影响力。在北京交通大学开设课程《Urban Planning Methodology Supporting System》、《城市生态学》、《地理信息系统》等。</p> | | | | | | | | |
| 近五年代表性成果(限3项) | 成果名称 (获奖、论文、专著、专利、咨询报告等名称) | 获奖类别及等级,发表刊物、页码及引用次数,出版单位及总印数,专利类型及专利号 | | | 时间 | 署名情况 | | | |
| | Urbanisation and the geographic concentration of industrial SO ₂ emissions in China | Urban Studies (SSCI), pp1-18 | | | 201610 | 第三作者 | | | |
| | Ecological Wisdom as an Emerging Field of Scholarly Inquiry in Urban Planning and Design | Landscape and Urban Planning (SCI), 155, pp. 100-107 | | | 201611 | 第一作者 | | | |
| | How Housing Professionals Perceive Effects of the Housing Choice Voucher Program on Suburban Communities | Cityscape, 15(3), pp. 105-129. | | | 201303 | 第二作者 | | | |
| 目前主持的主要科研项目(限3项) | 项目来源与项目类别 | 项目名称 | | | 起讫时间 | 到账经费 | | | |
| | U. S. Environmental Protection Agency | Case Studies of Sustainable Water Resources and Infrastructure Adaptation to Climate and Socioeconomic Changes. | | | 201101-201612 | 43万美元 | | | |
| | University of Cincinnati | An Interdisciplinary Approach to Using Immersive Data Visualization for Teaching and Research | | | 201501-201612 | 9700美元 | | | |
| | 中国城市轨道交通协会 | 城市轨道交通与城市空间协同发展 | | | 201607-201712 | 30万 | | | |
| 近五年主讲课程情况(限3门) | 时间 | 课程名称 | | | 学时 | 主要授课对象 | | | |
| | 201608-201612 | Research Design for Regional Development Planning | | | 60/学期 | 博士研究生 | | | |
| | 201608-201612 | Environmental Systems, Issues and Policies | | | 45/学期 | 硕士研究生+本科生 | | | |

| | | | |
|-----------------|--|-------|-------|
| 201501 - 201504 | GIS Project Formulation and Management | 45/学期 | 硕士研究生 |
|-----------------|--|-------|-------|

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|--------------|--------------------|-------|----|--------|------|------|--------------------|
| 学科方向名称 | | 城市与区域规划理论与方法 | | | | | | | |
| 姓名 | 余高红 | 性别 | 男 | 年龄(岁) | 46 | 专业技术职务 | 副教授 | 学术头衔 | 中国区域科学协会理事 |
| 最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间) | | | 北京大学博士、人文地理、200801 | | | | 所在院系 | | 北京交通大学建筑与艺术学院城乡规划系 |

| | | | | | | | | | |
|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 学术带头人(学术骨干)简介 | <p>对照申请基本条件编写,包括研究领域、科研水平与学术业绩,承担课程教学情况(限300字)</p> <p>北京大学城市与环境学院理学博士,同济大学建筑与城规学院工学硕士,曾任美国辛辛那提大学 DAAP 学院访问学者。现任北京交通大学建筑与艺术学院副院长,兼任中国区域科学协会理事。主要从事城市与区域规划理论研究、景观保护和旅游规划实践。曾参与《山东半岛城市群总体规划》,获山东省优秀规划成果奖;参与《济南都市圈总体规划》、《大连市旅游总体规划》等重大课题;参与的《吴江市东太湖大道及周边区域城市设计》在2010年全国人居经典建筑规划设计方案竞赛中获规划金奖。近5年内主持和参与科研项目30项,发表学术论文10余篇。为本科生和研究生开设《城市与区域规划理论》、《城市规划原理》、《城市总体规划》、《旅游规划》等课程。</p> | | | | | | | | |
|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| 近五年代表性成果(限3项) | 成果名称 (获奖、论文、专著、专利、咨询报告等名称) | 获奖类别及等级,发表刊物、页码及引用次数,出版单位及总印数,专利类型及专利号 | 时间 | 署名情况 |
|---------------|-------------------------------|--|--------|------|
| | 城市风景类风景名胜区用地分类调整探讨 | 规划师, P44-48 | 201512 | 第一作者 |
| | 遗产保护视角下的国家公园建设 | 华中建筑, P11-14 | 201506 | 第一作者 |
| | 中国古代造园目的之分析 | 华中建筑, P145-47 | 201309 | 独立作者 |

| 目前主持的主要科研项目(限3项) | 项目来源与项目类别 | 项目名称 | 起讫时间 | 到账经费(万元) |
|------------------|-----------|-------------------------|---------------|----------|
| | 地方政府委托 | 攸县火车南站新区控制性详细规划及修建性详细规划 | 201109-201612 | 130 |
| | 地方政府委托 | 左云摩天岭长城风景名胜区总体规划 | 201104-201612 | 35 |
| | 地方政府委托 | 古北口村申报中国传统村落数字博物馆项目技术服务 | 201706-201707 | 30 |

| 近五年主讲课程情况 | 时间 | 课程名称 | 学时 | 主要授课对象 |
|-----------|---------------|-----------|---------|--------|
| | 201209-201701 | 城市与区域规划理论 | 32/年/学期 | 硕士研究生 |

| | | | | |
|-------|---------------|-----------|----------|-----|
| (限3门) | 201209-201701 | 城市规划原理(1) | 48/年/学期 | 本科生 |
| | 201609-201701 | 城市总体规划 | 128/年/学期 | 本科生 |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|----------------------------|--|-------|----|--------|---------------|----------|--------------------|--|
| 学科方向名称 | | 城乡与区域规划理论和方法 | | | | | | | | |
| 姓名 | 卢源 | 性别 | 男 | 年龄(岁) | 40 | 专业技术职务 | 副教授 | 学术头衔 | 无 | |
| 最终学位或最后学历(包括学校、专业、时间) | | 2003年-2009年,于同济大学攻读城乡规划学博士 | | | | | 所在院系 | | 北京交通大学建筑与艺术学院城乡规划系 | |
| 学术带头人(学术骨干)简介 | <p>对照申请基本条件编写,包括研究领域、科研水平与学术业绩,承担课程教学情况(限300字)</p> <p>主要研究领域是轨道交通引导的地区规划及轨道交通上盖综合利用设计。主持国家自然科学基金重大课题子课题“绿色集约的新型城镇化研究_公共交通导向的区域城镇规划研究”,国家自然科学基金课题“轨道交通沿线土地综合开发与整合利用研究”等国家级课题两项。主持相关领域规划设计及其他纵向横向课题30余项。先后获得全国优秀城乡规划设计成果奖两次,省级科技进步三等奖一次,省级社会科学成果一等奖一次,省级优秀城乡规划设计成果,优秀工程咨询奖等各类奖项三次。目前担任城乡道路与交通规划、城市地下空间规划、城市修建性详细规划、城市控制性详细规划多门本科与研究生课程。</p> | | | | | | | | | |
| 近五年代表性成果(限3项) | 成果名称(获奖、论文、专著、专利、咨询报告等名称) | | 获奖类别及等级,发表刊物、页码及引用次数,出版单位及总印数,专利类型及专利号 | | | | 时间 | 署名情况 | | |
| | 轨道交通综合体的模式演进与设计创新——以北京地铁车辆段综合开发实践为例 | | 建筑学报/ISSN:0529-1399 2015-4;/4/92-97 | | | | 201504 | 第一作者 | | |
| | 北京轨道交通车辆段综合利用模式的演进与创新 | | 都市快轨交通/ISSN:1672-6073 2014-6;27/6/25-30 | | | | 201406 | 第二作者 | | |
| | 城市轨道交通与城市协调发展沿线土地综合开发问题探讨 | | 交通节能与环保/ISSN:1673-6478 2014-3;/3/82-85 | | | | 201403 | 第一作者 | | |
| 目前主持的主要科研项目(限3项) | 项目来源与项目类别 | | 项目名称 | | | | 起讫时间 | 到账经费(万元) | | |
| | 北京交通大学横向项目 | | 宁波天童庄车辆段地块综合开发项目 总体咨询服务 | | | | 201407-201410 | 88 | | |
| | 国家社会科学基金“重大”项目 | | 集约、智能、绿色、低碳的新型城镇化道路研究 | | | | 201310-201512 | 50 | | |
| | 国家自然科学基金“青年基金”青年项目 | | 基于城市轨道交通可持续发展的沿线土地综合开发和整合利用研究 | | | | 201201-201412 | 20 | | |
| 近五年主讲课程情况 | 时间 | | 课程名称 | | | | 学时 | 主要授课对象 | | |
| | 2015-2016 第一学期 | | 城市交通学 | | | | 32/学期 | 研究生 | | |

| | | | | |
|-------|----------------|-------------|-------|-----|
| (限3门) | 2015-2016 第一学期 | 城市修建性详细规划 | 96/学期 | 本科生 |
| | 2015-2016 第一学期 | 城乡道路与交通规划 I | 32/学期 | 本科生 |

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|---|--|-------|----|---------------|----------|--------------------|------------|--|
| 学科方向名称 | | 城乡规划与设计 | | | | | | | | |
| 姓名 | 韩林飞 | 性别 | 男 | 年龄(岁) | 48 | 专业技术职务 | 教授 博导 | 学术头衔 | 教育部新世纪优秀人才 | |
| 最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间) | | 博士(俄罗斯莫斯科建筑学院、建筑学、1998年/俄罗斯科学院、城市经济学、1998年) | | | | | 所在院系 | 北京交通大学建筑与艺术学院城乡规划系 | | |
| 学术带头人 (学术骨干) 简介 | <p>对照申请基本条件编写,包括研究领域、科研水平与学术业绩,承担课程教学情况(限300字) 主要研究方向是城市规划与设计、建筑设计、地下空间资源开发与利用。出版《建筑造型基础训练丛书》、《创意设计——灾后重建的理性思考》、《北京·米兰——当代城市的异质空间》、《建筑与历史环境》等著作10余部,发表论文50余篇。2003年获法国总统奖学金,2007年获北京创意·设计年度青年人物品金奖,2008年获科技部精瑞住宅科学技术金奖,2015年获第十二届詹天佑铁道科学技术奖专项奖。主持科研项目20余项,包括教育部新世纪优秀人才支持计划项目、俄罗斯科学院国际科学基金项目、北京市哲社办支持项目、国家自然科学基金项目。承担本科生课程《建筑造型理论与方法》和《建筑构成基础》等,承担研究生课程《现代建筑造型研究》和《城市设计》等。</p> | | | | | | | | | |
| 近五年代表性成果 (限3项) | 成果名称 (获奖、论文、专著、专利、咨询报告等名称) | | 获奖类别及等级,发表刊物、页码及引用次数,出版单位及总印数,专利类型及专利号 | | | 时间 | | 署名情况 | | |
| | 建筑造型基础训练丛书(共三册) | | 中国建筑工业出版社 | | | 201509 | | 第一作者 | | |
| | 丝绸之路:客栈新解 | | 第24届国际建筑院校毕业设计展览竞赛优秀指导教师一等奖 | | | 201510 | | 第一获奖人 | | |
| | 呼和浩特市火车站周边交通改善规划 | | 呼和浩特市城市设计一等奖 | | | 201312 | | 第一获奖人 | | |
| 目前主持的主要科研项目 (限3项) | 项目来源与项目类别 | | 项目名称 | | | 起讫时间 | | 到账经费(万元) | | |
| | 国家自然科学基金面上项目 | | 我国住宅建筑日照标准、居住区环境改善、土地集约利用和城市生态效益四者关系研究 | | | 201510-201912 | | 62 | | |
| | 北京交通大学 | | 建筑与抽象绘画 | | | 201512-201612 | | 5 | | |
| | 北京交通大学 | | 北京交通大学校园生态文化建设——以屋顶绿化为例 | | | 201601-201712 | | 3 | | |
| 近五年主讲课 | 时间 | | 课程名称 | | | 学时 | | 主要授课对象 | | |

| | | | | |
|------------------|---------------|--------|-------|-------|
| 程情况 (限3 门) | 201509-201701 | 城市规划导论 | 32/学期 | 本科生 |
| | 201609-201701 | 城市设计 | 32/学期 | 硕士研究生 |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|---------------------------------|-------|---------------|--------------|------|----------------------------|--|--|
| 学科方向名称 | | 城乡规划与设计 | | | | | | | | |
| 姓名 | 蒙小英 | 性别 | 女 | 年龄(岁) | 45 | 专业技术 职务 | 教授 | 学术头衔 | | |
| 最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间) | | | 博士(北京林业大学, 城市规划与 设计, 2007.1) | | | | 所在院系 | 北京交通大学 建筑与艺术学院 城乡规划系 | | |
| 学术带 头人(学 术骨干) 简介 | <p>对照申请基本条件编写, 包括研究领域、科研水平与学术业绩, 承担课程教学情况(限300字) 研究领域为城市设计和可持续景观, 包括地域景观和交通与雨水基础设施景观。通过近10 年的积累, 在地域景观, 尤其是北欧景观研究方面已成为国内较有声誉的研究者, 出版著作1本, 发表相关论文15篇; 近3年通过道路景观、雨水花园设计实践和参加国际会议研讨, 基础设施 景观研究也逐渐在业界获得了声誉, 发表相关论文6篇。依托为学校服务的机会, 近5年在校园 景观的研究与设计有一定积累。上述研究方向, 也分别通过指导研究生的硕士论文工作都有所加 强和成果。</p> <p>承担本科生一年级必修课建筑设计基础课程(112学时/学期)和毕业设计的教学, 承担研 究生教学包括学位课设计专题(64学时/学年)与选修课景观学研究前沿(32学时/学年)的教 学。</p> | | | | | | | | | |
| 近五年 代表性 成果(限 3项) | 成果名称 (获奖、论文、专著、专利、 咨询报告等名称) | 获奖类别及等级, 发表刊物、 页码及引用次数, 出版单位及 总印数, 专利类型及专利号 | | | 时间 | 署名情况 | | | | |
| | 可持续雨水花园的生态优先策 略 | 生态城市与绿色建筑, 23 (02):48-53 | | | 201610 | 第一作者 | | | | |
| | 基于图示的景观图式语言表达 | 中国园林, 32(2):18-24 | | | 201602 | 第一作者 | | | | |
| | “校园驿站设计”教案 | 2014全国高等学校建筑设计教案 和教学成果评选的优秀教案 | | | 201410 | 第一获奖人 | | | | |
| 目前主 持的主 要科研 项目 (限3 项) | 项目来源与项目类别 | 项目名称 | | | 起讫时间 | 到账经费 (万元) | | | | |
| | 国家林业规划设计研究院 | 四川省森林风景资源调查与评价 试点信息处理 | | | 201603-201712 | 12 | | | | |
| | 国家重大专项(民口) | 浑河流域沈抚段水生态建设与功 能修复技术集成与示范 | | | 201401-201712 | 230 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 近五年 主讲课 程情况 | 时间 | 课程名称 | | | 学时 | 主要授课对 象 | | | | |
| | 201609-201701 | 景观学研究前沿 | | | 16/学期 | 硕士研究生 | | | | |

| | | | | |
|-------|---------------|----------|--------|-------|
| (限3门) | 201609-201701 | 设计专题 | 64/学期 | 硕士研究生 |
| | 201703-201706 | 建筑设计基础II | 112/学期 | 本科生 |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|--|-------------------------|-------|---------------|----------|------|--------------------|--|--|
| 学科方向名称 | | 城乡规划与设计 | | | | | | | | |
| 姓名 | 薛林平 | 性别 | 男 | 年龄(岁) | 43 | 专业技术职务 | 副教授 | 学术头衔 | | |
| 最终学位或最后学历(包括学校、专业、时间) | | | 博士(同济大学、建筑技术科学、2004.04) | | | | 所在院系 | 北京交通大学建筑与艺术学院城乡规划系 | | |
| 学术带头人(学术骨干)简介 | <p>对照申请基本条件编写,包括研究领域、科研水平与学术业绩,承担课程教学情况(限300字)</p> <p>主要研究方向为城乡文化遗产保护、传统村落保护、剧场建筑等。曾主持国家自然科学基金“中国传统戏场建筑研究”、国家社会科学基金“山西传统民居营造技艺调查研究”、北京自然科学基金“北京古村镇调查研究”以及住建部项目等各类纵向科研项目20余项,主持完成了各类规划设计项目60余项。出版专著20余部,发表论文60余篇。主持的项目获全国优秀城乡规划3项。现担任住建部传统民居专家委员会委员、住建部传统民居工作组副组长、山西省传统村落和传统民居专家委员会副主任,山西省传统村落工作组常务副组长,北京市传统民居专家委员会委员等。承担研究生的历史文化名城名镇名村保护、传统聚落概论等课程。</p> | | | | | | | | | |
| 近五年代表性成果(限3项) | 成果名称(获奖、论文、专著、专利、咨询报告等名称) | 获奖类别及等级,发表刊物、页码及引用次数,出版单位及总印数,专利类型及专利号 | | | 时间 | 署名情况 | | | | |
| | 建筑遗产保护概论 | 中国建筑工业出版社 | | | 201306 | 第一 | | | | |
| | 中国传统村落(第1辑):北京传统村落 | 中国建筑工业出版社 | | | 201504 | 第一 | | | | |
| | 西文兴古村 | 中国建筑工业出版社 | | | 201603 | 第一 | | | | |
| 目前主持的主要科研项目(限3项) | 项目来源与项目类别 | 项目名称 | | | 起讫时间 | 到账经费(万元) | | | | |
| | 国家社会科学基金项目 | 山西传统民居营造技艺调查研究 | | | 201409-201712 | 15 | | | | |
| | 山西省住建厅 | 晋中地区传统村落调查研究 | | | 201511-201712 | 35 | | | | |
| | 横向课题 | 乡宁县云丘山区域传统村落保护发展规划研究 | | | 201701-201912 | 100 | | | | |
| 近五年主讲课程情况 | 时间 | 课程名称 | | | 学时 | 主要授课对象 | | | | |
| | 201309-201706 | 名城名镇名村保护 | | | 32//学期 | 硕士研究生 | | | | |

| | | | | |
|-------|---------------|-----------|-------|-------|
| (限3门) | 201309-201606 | 建筑遗产保护和利用 | 32/学期 | 硕士研究生 |
| | 201409-201706 | 传统聚落概论 | 32/学期 | 硕士研究生 |

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|--|---|-------|----|---------------|----------|------|--------------------|--|
| 学科方向名称 | | 城乡规划与设计 | | | | | | | | |
| 姓名 | 高巍 | 性别 | 男 | 年龄(岁) | 40 | 专业技术职务 | 副教授 | 学术头衔 | | |
| 最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间) | | 博士, 研究生, 2008 | | | | | | 所在院系 | 北京交通大学建筑与艺术学院城乡规划系 | |
| 学术带头人(学术骨干)简介 | <p>对照申请基本条件编写, 包括研究领域、科研水平与学术业绩, 承担课程教学情况(限300字)</p> <p>从事村镇建筑及发展、城市空间及交通规划研究。主持“十二五”科技支撑计划子课题“寒冷地区农村能源自维持住宅示范工程建模、测试及技术集成”、教育部人文社科基金“纪念空间环境艺术与城市集体记忆、社会精神研究”、北京市社科基金“新型城镇化下北京村镇自维持社区技术可行性与组织模式研究”等课题; 参与北京市自然科学基金课题“北京城市弱势空间研究”获2013年北京市科技进步三等奖(排名4/15); 出版专著2部, 发表论文30余篇。国家一级注册建筑师, 完成北京人大附中朝阳国际学校、兰州东部科技新城、廊坊国家电子信息产品检验中心等建筑设计并建成。承担城市设计、城市保护更新理论与方法、居住区规划与居住建筑设计等课程。</p> | | | | | | | | | |
| 近五年代表性成果(限3项) | 成果名称 (获奖、论文、专著、专利、咨询报告等名称) | 获奖类别及等级, 发表刊物、页码及引用次数, 出版单位及总印数, 专利类型及专利号 | | | | 时间 | 署名情况 | | | |
| | 基于“自维持”理念的河北寒冷地区农村住宅设计研究 | 华中建筑 | | | | 201605 | 第一作者 | | | |
| | <i>Survey of Xizhimen Station of Beiping-Suiyuan Railway in 1928-1949 and the Relationship between the Station and Urban Space</i> | The 2nd International Symposium on Rail Transit Comprehensive Development (ISRTCD) Proceedings. Berlin Heidelberg: Springer-Verlag | | | | 201401 | 第一作者 | | | |
| 目前主持的主要科研项目(限3项) | 项目来源与项目类别 | 项目名称 | | | | 起讫时间 | 到账经费(万元) | | | |
| | 北京市社科基金面上项目 | 新型城镇化下北京村镇自维持社区技术可行性与组织模式研究 | | | | 201510-201806 | 8 | | | |
| | 科技部科技支撑计划 | 寒冷地区能源自维持住宅示范工程建模、测试及技术集成 | | | | 201311-201610 | 80 | | | |
| 近五年主讲课程情况 | 时间 | 课程名称 | | | | 学时 | 主要授课对象 | | | |
| | 2012-2016 | 城市设计 | | | | 48/学期 | 本科生 | | | |

| | | | | |
|-------|-----------|--------------|-------|-------|
| (限3门) | 2012-2016 | 居住区规划与居住建筑设计 | 96/学期 | 本科生 |
| | 2012-2015 | 城市保护更新理论与方法 | 32/学期 | 硕士研究生 |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|----------|--|-------|----|--------|---------------|--------------------|--|--|
| 学科方向名称 | | 城乡规划技术科学 | | | | | | | | |
| 姓名 | 夏海山 | 性别 | 男 | 年龄(岁) | 48 | 专业技术职务 | 教授博导 | 学术头衔 | | |
| 最终学位或最后学历(包括学校、专业、时间) | | | 博士(同济大学、建筑设计及其理论、2003.11) | | | | 所在院系 | 北京交通大学建筑与艺术学院城乡规划系 | | |
| 学术带头人(学术骨干)简介 | <p>对照申请基本条件编写,包括研究领域、科研水平与学术业绩,承担课程教学情况(限300字)应用空间句法、环境模拟、交通虚拟现实、GIS+BIM等技术从事交通与城市空间规划、城市空间设计研究。主持“基于BIM和GIS的城市轨道交通整体建设数据集成理论与方法研究”、“轨道交通影响下的城市地下空间演化机理研究”等国家自然科学基金4项,主持规划设计项目40多项。出版专著译著7部,发表学术论文60多篇,获省部级二等奖2项,三等2奖。现任中国城市规划学会国外城市规划学术委员会委员、中国区域科学协会区域与城市规划委员会副主任委员、中国城市轨道交通协会专家和学术委员会委员、中国建筑学会资深会员、中国建筑学会地下空间学术委员会理事。担任《Urban Rail Transit》、《都市轨道交通》等期刊编委。承担研究生的规划设计、生态设计概论等课程。</p> | | | | | | | | | |
| 近五年代表性成果(限3项) | 成果名称(获奖、论文、专著、专利、咨询报告等名称) | | 获奖类别及等级,发表刊物、页码及引用次数,出版单位及总印数,专利类型及专利号 | | | | 时间 | 署名情况 | | |
| | 2nd International Symposium on Rail Transit Comprehensive Development (ISRTCD) Proceeding | | 出版单位: SPRINGER, 总印数: 1500 | | | | 201312 | 第一 | | |
| | 内蒙古扎兰屯智慧城市设计研究 | | 黑龙江省住房和城乡建设厅 | | | | 201601 | 第二 | | |
| | 绿色交通建筑设计创新与BIM技术应用 | | 华中建筑, P26-29 | | | | 201603 | 第一 | | |
| 目前主持的主要科研项目(限3项) | 项目来源与项目类别 | | 项目名称 | | | | 起讫时间 | 到账经费(万元) | | |
| | 国家自然科学基金面上项目 | | 基于BIM和GIS的城市轨道交通整体建设数据集成理论与方法研究 | | | | 201701-202012 | 62 | | |
| | 国家自然科学基金面上项目 | | 绿色建筑参数化生成理论及整体设计方法研究 | | | | 201401-201712 | 80 | | |
| | 国家自然科学基金面上项目 | | 轨道交通影响下的城市地下空间演化机理研究 | | | | 201101-201312 | 36 | | |
| 近五年 | 时间 | | 课程名称 | | | | 学时 | 主要授课对象 | | |

| | | | | |
|-----------------|---------------|----------|--------|-------|
| 主讲课程情况 (限3门) | 201509-201706 | 规划设计研究 | 48/学期 | 硕士研究生 |
| | 201509-201606 | 建筑设计及其理论 | 64/学期 | 硕士研究生 |
| | 201309-201706 | 设计专题 | 144/学期 | 硕士研究生 |

| | | | | | | | | | |
|--|---|----------|---|-------|-------------------------|---------------|-----------|------------------|------------------------|
| 学科方向名称 | | 城乡规划技术科学 | | | | | | | |
| 姓名 | 张纯 | 性别 | 女 | 年龄(岁) | 33 | 专业技术职务 | 副教授 博导 | 学术头衔 | 北京交通大学青年英才计划、美国百人会英才计划 |
| 最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间) | | | | | 博士, 北京大学, 人文地理, 2011年7月 | | | 所在院系 | 北京交通大学建筑与艺术学院城乡规划系 |
| 学术带头人(学术骨干)简介 | <p>对照申请基本条件编写, 包括研究领域、科研水平与学术业绩, 承担课程教学情况(限300字)</p> <p>中国区域科学协会副秘书长、北京城市实验室副主任、国外城市规划学术委员会委员、中国城市科学学会大数据专业委员会委员。在区域交通与城市规划、城市形态与职住空间关系基础理论与实践等方面开展了大量研究工作, 针对快速城镇化中的城市规划与交通协同矛盾, 探索了新数据、新方法、多尺度展开交通基础与区域与城市发展带动影响的理论与方法。在职住空间关系和就业可达性与公平性、城市形态与空气质量、社区形态演变等方面取得了具有国际领先水平的成果。曾经主持世界银行研究项目, 自然科学基金青年项目, 教育部人文社科研究青年基金项目。曾入选美国“百人会英才”, 获中国地理学会“优秀论文奖”等多项奖励。</p> | | | | | | | | |
| 近五 年代 表性 成果 (限3 项) | 成果名称 (获奖、论文、专著、专利、 咨询报告等名称) | | 获奖类别及等级, 发表刊物、 页码及引用次数, 出版单位及 总印数, 专利类型及专利号 | | | 时间 | | 署名情 况 | |
| | Un-gated and Integrated Work Unit Communities in Post-socialist Urban China: A Case Study from Beijing | | Habitat International, 43(7): 79-89, 他引7次 | | | 201407 | | 第一作者 | |
| | 城市社区形态与再生 | | 东南大学出版社 | | | 201403 | | 第一作者 | |
| | 轨道交通带动下的城市形态演变——以 北京为例 | | 城市发展研究, 23(9): 120-125 | | | 201609 | | 第一作者 | |
| 目前 主持 的主 要科 研项 目 (限3 项) | 项目来源与项目类别 | | 项目名称 | | | 起讫时间 | | 到账经 费 (万元) | |
| | 国家自然科学基金青年项目 | | 城市形态对空气质量的影响机制研究 | | | 201501-201712 | | 23 | |
| | 世界银行项目 | | Transport Impacts on Low Income Group's Employment - Case study on Urumqi and Beijing | | | 201602-201712 | | 3 | |
| | 教育部人文社科基金青年项目 | | 城市低收入人群的就业可达性研究 ——以北京为例 | | | 201309-201601 | | 8 | |

| | | | | |
|----------------|---------------|------------|-------|--------|
| 近五年主讲课程情况(限3门) | 时间 | 课程名称 | 学时 | 主要授课对象 |
| | 201403-201605 | 城市经济学 | 32/学期 | 硕士研究生 |
| | 201403-201605 | 城市规划原理(II) | 32/学期 | 本科生 |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|---|---|-------|----------------------------|----------|------|--------------------|---|
| 学科方向名称 | | 城乡规划技术科学 | | | | | | | |
| 姓名 | 盛强 | 性别 | 男 | 年龄(岁) | 39 | 专业技术职务 | 副教授 | 学术头衔 | 中国城科会城市大数据专业委员会委员, 环境行为学会委员, 英国UCL空间句法实验室高级顾问 |
| 最终学位或最后学历(包括学校、专业、时间) | | | | | 博士(荷兰代尔夫特理工大学, 城市规划, 2011) | | 所在院系 | 北京交通大学建筑与艺术学院城乡规划系 | |
| 学术带头人(学术骨干)简介 | <p>对照申请基本条件编写, 包括研究领域、科研水平与学术业绩, 承担课程教学情况(限300字)</p> <p>主要研究领域为应用空间句法模型进行综合多源数据的城市及社区商业分布及演变分析。主持完成一项、参与完成六项国家自然科学基金项目, 现参与国家自然科学基金一项, 国家十三五重点研发计划一项。国内空间句法领域知名学者, 中国城科会城市大数据专业委员会委员, 环境行为学会委员, 于2015年12月牵头组织第一届中国空间句法学术研讨会, 并成功申请2019年第12届国际空间句法会议主办权。</p> <p>自2015年致力于将城市数据分析与建筑和城市设计课程结合, 国内首次提出了“数据化设计”(Data-informed Design)的教研结合理念, 经过3年的积累该教改引起了国内各院校的广泛关注, 在专指委年会及评估委年会进行了汇报。</p> | | | | | | | | |
| 近五年代表性成果(限3项) | 成果名称(获奖、论文、专著、专利、咨询报告等名称) | 获奖类别及等级, 发表刊物、页码及引用次数, 出版单位及总印数, 专利类型及专利号 | | | 时间 | 署名情况 | | | |
| | 社区级活力中心分布的空间逻辑——以北京三环内222个街区内小商业聚集为例 | 国际城市规划, pp. 69-76, 他引15次 | | | 201206 | 第一作者 | | | |
| | 目的性与选择性消费的空间诉求——对王府井地区及三个案例建筑的空间句法分析 | 建筑学报, pp. 98-103. 他引14次 | | | 201406 | 第一作者 | | | |
| | 空间句法的发展现状与未来 | 建筑学报, pp. 61-65. 他引22次 | | | 201408 | 通讯作者 | | | |
| 目前主持的主要科研项目(限3项) | 项目来源与项目类别 | 项目名称 | | | 起讫时间 | 到账经费(万元) | | | |
| | 国家自然科学基金青年 | 基于空间句法研究街区形态与活力的相关性——以京津地区为例 | | | 201301-201512 | 12.7 | | | |
| | 社会科学横向项目 | 重庆市停车场空间可达性模型分析 | | | 201606-201806 | 10 | | | |
| | 社会科学横向项目 | 深圳市地铁网络空间可达性分析及站点周边商业潜力研究 | | | 201612-201712 | 7.5 | | | |
| 近五年主讲课 | 时间 | 课程名称 | | | 学时 | 主要授课对象 | | | |

| | | | | |
|------------------|---------------|--------------|-------|-------|
| 程情况 (限3 门) | 201509-201706 | 数据时代的空间分析与设计 | 32/学期 | 硕士研究生 |
| | 201509-201706 | 城市综合社会调查研究 | 32/学期 | 本科生 |
| | 201703 | 城市设计 | 48/学期 | 本科生 |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|--|---|-----------|---------------|------------|------------|------|--|
| 学科方向名称 | | 城乡规划技术科学 | | | | | | | |
| 姓名 | 秦晓春 | 性别 | 女 | 年龄 (岁) | 35 | 专业技术 职务 | 副教授 | 学术头衔 | |
| 最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间) | | 华南理工大学道路与铁道工程 2008 | | | | 所在院系 | 北京交通大学土建学院 | | |
| 学术带头人(学术骨干)简介 | <p>对照申请基本条件编写,包括研究领域、科研水平与学术业绩,承担课程教学情况(限300字)</p> <p>研究方向为公路景观动态理论与量化方法、绿色交通评估与减碳节能技术。主持国家自然科学基金青年基金、陆地交通气象灾害防治技术国家工程实验室开放课题、交通运输行业联合科技攻关项目子课题、交通运输部科技示范工程研究项目子课题、环境保护部环保公益性行业科研专项经费等项目。以第一作者发表论文23篇,其中SCI检索4篇,EI检索8篇,以第一发明人授权专利2项,参与制修订行业标准4项。获2014年中国公路学会科学技术奖二等奖。作为主要执笔人参编著作《绿色公路建设技术研究与实践》、《环境影响后评价理论、技术与实践》、《公路路域生态学》等4部专著。讲授《线路勘测与选线规划》、《铁路站场规划与设计》和英文课程《Road Landscape and Environmental Design》。</p> | | | | | | | | |
| 近五年代表性成果(限3项) | 成果名称 (获奖、论文、专著、专利、咨询报告等名称) | 获奖类别及等级,发表刊物、页码及引用次数,出版单位及总印数,专利类型及专利号 | | | 时间 | 署名情况 | | | |
| | Road Landscape Space Enclosure Scale and Sequence Characteristics Based on Human Aesthetic Perception and Psychological Experience | JOURNAL OF TESTING AND EVALUATION 2016-03,44,2,734-743 (SCI) | | | 201603 | 第一作者 | | | |
| | Solar Lighting Technologies for Highway Green Rest Areas in China: Energy Saving Economic and Environmental Evaluation | INTERNATIONAL JOURNAL OF PHOTOENERGY, 2015-06,2015,926235 (SCI) | | | 201506 | 第一作者 | | | |
| | Design of Solar Optical Fiber Lighting System for Enhanced Lighting in Highway Tunnel Threshold Zone: A Case Study of Huashuyan Tunnel in China | INTERNATIONAL JOURNAL OF PHOTOENERGY 2015-06,2015,471364 (SCI) | | | 201506 | 第一作者 | | | |
| 目前主持的主要科研项目(限3项) | 项目来源与项目类别 | 项目名称 | | | 起讫时间 | 到账经费(万元) | | | |
| | 环境保护部公益课题 | 公路建设项目生态与大气环境影响后评价技术方法研究 | | | 201701-201812 | 19 | | | |
| | 云南省交通厅科技课题 | 改扩建高速公路路域景观特征分析及恢复利用综合研究 | | | 201601-201712 | 16 | | | |
| | 人才基金 | 基于心理物理学方法的高速公路景观动态评价技术研究 | | | 201501-201712 | 10 | | | |
| 近五年 | 时间 | 课程名称 | | | 学时 | 主要授课对象 | | | |

| | | | | |
|-----------------|---------|-----------|-------|-----|
| 主讲课程情况 (限3门) | | | | 象 |
| | 每学年第二学期 | 线路勘测与选线规划 | 32/学期 | 本科生 |
| | 每学年第一学期 | 铁路站场规划与设计 | 32/学期 | 本科生 |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|----------|---|-------|----|--------|---------------|--------------------|--|
| 学科方向名称 | | 城乡规划技术科学 | | | | | | | |
| 姓名 | 祝明建 | 性别 | 男 | 年龄(岁) | 34 | 专业技术职务 | 讲师 | 学术头衔 | |
| 最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间) | | | 博士,美国佛罗里达大学,景观,2015 | | | | 所在院系 | 北京交通大学建筑与艺术学院城乡规划系 | |
| 学术带头人(学术骨干)简介 | <p>对照申请基本条件编写,包括研究领域、科研水平与学术业绩,承担课程教学情况(限300字)</p> <p>主要从事生态城市以及韧性城市的研究。目前主持的科研项目包括国家自然科学基金青年基金1项,北京交通大学人文社科培育重大专项课题1项。曾参与美国海洋与大气管理局(NOAA)项目“Planning for Sea Level Rise: A Pilot Study to Evaluate and Improve the Development and Delivery of Habitat Vulnerability Assessments and Adaptive Conservation Designs to Coastal Decision-Makers”,科技部国家重大专项“浑河流域沈抚段水生态建设与功能修复技术集成与示范”,国家自然科学基金“基于BIM和GIS的城市轨道交通整体建设数据集成理论与方法研究”和“生态城市空间结构研究”等课题。发表高水平学术论文多篇,包括3篇SCI论文。为研究生和本科生开设《GIS及城市空间信息分析方法》、《风景区与城市绿地系统规划》、《城市环境物理》、《城乡规划专业英语》、《地理信息系统》等课程。</p> | | | | | | | | |
| 近五年代表性成果(限3项) | 成果名称 (获奖、论文、专著、专利、咨询报告等名称) | | 获奖类别及等级,发表刊物、页码及引用次数,出版单位及总印数,专利类型及专利号 | | | | 时间 | 署名情况 | |
| | Spatial Conservation Prioritization to Conserve Biodiversity in Response to Sea Level Rise and Land Use Change in the Matanzas River Basin, Northeast Florida | | Landscape and Urban Planning, 144: P103-118 | | | | 201512 | 第一作者, 通讯作者 | |
| | The Conservation Value of Elevation Data Accuracy and Model Sophistication in Reserve Design under Sea Level Rise | | Ecology and Evolution, 5(19): 4376 - 4388 | | | | 201510 | 第一作者, 通讯作者 | |
| | Integrating Economic Concepts in Sea Level Rise Adaptive Conservation Planning | | Global Ecology and Conservation, 2015, 4: 48-62 | | | | 201506 | 第一作者, 通讯作者 | |
| 目前主持的主要科研项目(限3项) | 项目来源与项目类别 | | 项目名称 | | | | 起讫时间 | 到账经费(万元) | |
| | 国家自然科学基金青年项目 | | 我国滨海保护地应对海平面上升的生物多样性保护规划的研究 | | | | 201701-201912 | 26 | |
| | 交大人文社科重大培育 | | 宜居生态城市群发展模式研究 | | | | 201701-201912 | 50 | |
| | 基本科研业务费 | | 北京市生态绿道网络规划研究 | | | | 201510-201709 | 5 | |
| 近五年 | 时间 | | 课程名称 | | | | 学时 | 主要授课对象 | |

| | | | | |
|-----------------|---------------|----------------|-------|-------|
| 主讲课程情况 (限3门) | 201702-201705 | GIS及城市空间信息分析方法 | 32/学期 | 硕士研究生 |
| | 201702-201705 | 城市绿地系统规划 | 32/学期 | 本科生 |
| | 201609-201611 | 城乡规划专业英语 | 32/学期 | 本科生 |

注：1.本表填写表 II-3 中所列人员的相关情况，每人限填一份，人员顺序与表 II-3 一致。本表可复制。

2.“近五年代表性成果”限填写本人是第一作者（第一专利权人等）或通讯作者的情况，成果署名单位不限。

Ⅲ 人才培养

Ⅲ-1 研究生招生与学位授予情况

Ⅲ-1-1 博士研究生招生与学位授予情况 (本学科 相近学科 联合培养)

| 年度 人数 | 2012 年 | 2013 年 | 2014 年 | 2015 年 | 2016 年 |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 招生人数 | 2 | 4 | 3 | 3 | 5 |
| 授予学位人数 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 |

Ⅲ-1-2 硕士研究生招生与学位授予情况 (本学科 相近学科 联合培养)

| 年度 人数 | 2012 年 | 2013 年 | 2014 年 | 2015 年 | 2016 年 |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 招生人数 | 8 | 9 | 6 | 8 | 11 |
| 授予学位人数 | 8 | 9 | 7 | 5 | 4 |

注：1.有本学科授权并招生的，填本学科情况；本学科无学位授权的，填写相近学科情况；前两项都没有的，可填联合培养情况；三类中只能选填一类。

2.“招生人数”填写纳入全国研究生招生计划招生、录取的全日制研究生人数，专业学位授权点的人数包括全国GCT考试录取的在职攻读硕士专业学位研究生。“授予学位人数”填写在本单位授予学位的各类研究生数（含全日制、非全日制研究生及留学研究生）。

III-2 课程与教学

III-2-1 目前开设的硕士研究生主要课程（不含全校公共课）

| 序号 | 课程名称 | 课程类型 | 主讲教师 | | | 学时/ 学分 | 授课 语言 |
|----|---------------------|-------|---------------------------|------------|-----------------------|-----------|----------|
| | | | 姓名 | 专业技 术职务 | 所在院系 | | |
| 1 | 城市设计 | 专业必修课 | 韩林飞 | 教授 | 建筑与艺术学院 | 32/2 | 中文 |
| 2 | 生态城市 理论与实践 | 专业选修课 | 董晓峰 | 教授 | 建筑与艺术学院 | 32/2 | 中文 |
| 3 | 交通建筑 与城市设计 | 专业选修课 | 韩林飞 | 教授 | 建筑与艺术学院 | 32/2 | 中文 |
| 4 | 城市经济学原理 | 专业必修课 | 张纯 | 副教授 | 建筑与艺术学院 | 32/2 | 中文 |
| 5 | 城市与区域 规划理论 | 专业必修课 | 余高红 | 副教授 | 建筑与艺术学院 | 32/2 | 中文 |
| 6 | 绿色建筑 设计与理论 | 专业选修课 | 夏海山 | 教授 | 建筑与艺术学院 | 32/2 | 中文 |
| 7 | 景观学研究前沿 | 专业选修课 | 蒙小英 | 教授 | 建筑与艺术学院 | 16/1 | 中文 |
| 8 | 城市规划 设计及理论 | 专业必修课 | Raoul Bunschoten 高巍 | 教授 副教授 | ▲德国柏林工业大学 建筑与艺术学院 | 32/2 | 中文 |
| 9 | 历史名城 名镇名村保护 | 专业选修课 | 薛林平 | 副教授 | 建筑与艺术学院 | 32/2 | 中文 |
| 10 | 现代城市 功能与结构 | 专业必修课 | 郭海 | 讲师 | 建筑与艺术学院 | 32/2 | 中文 |
| 11 | 城市交通学 | 专业选修课 | 卢源 周江评 | 副教授 副教授 | 建筑与艺术学院 ▲香港大学 | 32/2 | 中文 |
| 12 | 风景园林 规划与设计 | 专业选修课 | 张红卫 | 副教授 | 建筑与艺术学院 | 32/2 | 中文 |
| 13 | 城市建设史 | 专业必修课 | 刘捷 | 副教授 | 建筑与艺术学院 | 32/2 | 中文 |
| 14 | 交通建筑 研究与创作 | 专业选修课 | 孙伟 卢源 | 副教授 副教授 | 建筑与艺术学院 | 16/1 | 中文 |
| 15 | GIS 及城市空间 信息分析方法 | 专业选修课 | 王昕皓 祝明建 | 教授 讲师 | 建筑与艺术学院 建筑与艺术学院 | 32/2 | 中文 |
| 16 | 设计研究方法 | 专业选修课 | 夏海山 张波 | 教授 副教授 | 建筑与艺术学院 ▲俄克拉荷马州立大学 | 16/1 | 英文 |
| 17 | 航空摄影 与聚落空间 | 专业选修课 | 王鑫 | 讲师 | 建筑与艺术学院 | 32/2 | 中文 |
| 18 | 数据时代的空间 分析与设计 | 专业选修课 | 盛强 周江评 | 副教授 副教授 | 建筑与艺术学院 ▲香港大学 | 32/2 | 中文 |
| 19 | 建筑与城市标识 | 专业选修课 | 张育南 | 副教授 | 建筑与艺术学院 | 16/1 | 中文 |
| 20 | 城市交通设计 | 专业选修课 | 董玉香 | 教授 | 建筑与艺术学院 | 32/2 | 中文 |

III-2-2 拟开设的博士研究生主要课程（不含全校公共课）

| 序号 | 课程名称 | 课程类型 | 主讲教师 | | | 学时/ 学分 | 授课语言 |
|----|-----------------|-------|----------------------------|------------|-----------------------|-----------|------|
| | | | 姓名 | 专业技术职务 | 所在院系 | | |
| 1 | 区域与城市发展理论 | 专业必修课 | 董晓峰 王昕皓 | 教授 教授 | 建筑与艺术学院 | 32/2 | 英文 |
| 2 | 城市规划与设计方法专题研究 | 专业必修课 | 韩林飞 Raoul Bunschoten | 教授 教授 | 建筑与艺术学院 ▲德国柏林工业大学 | 32/2 | 英文 |
| 3 | 城市规划历史与理论 | 专业必修课 | 薛林平 刘捷 | 副教授 副教授 | 建筑与艺术学院 | 32/2 | 中文 |
| 4 | 规划技术与城市环境可持续发展 | 专业必修课 | 夏海山 王昕皓 | 教授 教授 | 建筑与艺术学院 | 32/2 | 中文 |
| 5 | 城市交通与基础设施规划 | 专业选修课 | 闫学东 魏恒 | 教授 教授 | 交通运输学院 ▲辛辛那提大学 | 32/2 | 中文 |
| 6 | 轨道交通与城市规划专题研究 | 专业选修课 | 卢源 周江评 | 副教授 副教授 | 建筑与艺术学院 ▲香港大学 | 32/2 | 中文 |
| 7 | 学术专题 | 专业选修课 | 蒙小英 张波 | 教授 副教授 | 建筑与艺术学院 ▲俄克拉荷马州立大学 | 16/1 | 英文 |
| 8 | 选听人文与科学素养系列讲座 | 专业选修课 | 孙伟 祝明建 | 副教授 讲师 | 建筑与艺术学院 | 16/1 | 中文 |
| 9 | 学术讨论和学术会议 | 专业选修课 | 王昕皓 盛强 | 教授 副教授 | 建筑与艺术学院 | 16/1 | 中文 |
| 10 | 运输规划与管理 | 专业选修课 | 华国伟 | 教授 | 经济与管理学院 | 48/3 | 中文 |
| 11 | 区域发展与旅游交通 | 专业选修课 | 余青 | 教授 | 经济与管理学院 | 16/1 | 中文 |
| 12 | 城市居民出行及交通网络平衡分析 | 专业选修课 | 高自友 四兵锋 | 教授 教授 | 交通运输学院 | 32/2 | 中文 |
| 13 | 现代物流与交通运输系统 | 专业选修课 | 孙会君 | 教授 | 交通运输学院 | 32/2 | 中文 |

注：1.“课程类型”限填“专业必修课、专业选修课”。一门课程若由多名教师授课，可多填；授课教师为外单位人员的，在“所在院系”栏中填写其单位名称，并在单位名称前标注“▲”。

2.在本学科无硕士学位授权点的，填写相关学科课程开设情况。

| III-2-3 近五年获得的省部级及以上教学成果奖 | | | | | |
|---------------------------|--------------------------------|------|--------------------------------------|-------------------------------|------|
| 序号 | 获奖类别 | 获奖等级 | 获奖成果名称 | 主要完成人 | 获奖年度 |
| 1 | 全国高等学校建筑设计教案和教学成果评选活动 | 优秀教案 | 校园驿站设计教案 | 蒙小英、罗奇、鲍英华、程力真、杨涵 | 2014 |
| 2 | 全国高等学校城乡规划专业城市设计作业评优 | 佳作奖 | 大城小巷走街串巷 | 王鑫、梁西 (指导教师: 佘高红、高巍、卢源、郭海) | 2015 |
| 3 | 全国高等学校城乡规划专业城乡社会综合实践调研报告课程作业评优 | 佳作奖 | “步”速之客——基于通勤高峰时段地铁换乘通道内乘客通行行为的客流组织研究 | 卫泽华、王欣 (指导教师: 佘高红、张纯) | 2015 |
| 4 | 全国高等学校建筑设计教案和教学成果评选 | 优秀教案 | 基于数据空间分析的商业综合体设计 | 盛强 | 2015 |
| 5 | 《中国建筑教育》“清润奖”大学生论文竞赛 | 优秀奖 | 对北京历史街区居民户外聚集的空间句法分析 | 刘星(指导教师: 盛强) | 2016 |
| 6 | NIHON SEKKEI 奖/未来·交流·环境 2015 | 佳作奖 | 在云端 | 王鑫、梁西、吕守拓(指导教师: 盛强、王鑫) | 2016 |

注: 同一成果获得多种奖项的, 不重复填写。

| III-3 近五年在校生代表性成果（限填 10 项） | | | | | |
|----------------------------|---|---|--------|------|----------------------------------|
| 序号 | 成果名称 (获奖、论文、专著、 专利、赛事名称、展 演、创作设计等) | 获奖类别及等级，发表刊物、 页码及引用次数，出版单位及 总印数，专利类型及专利号， 参赛项目及名次，创作设计获 奖 | 时间 | 学生姓名 | 学位类别 (录取类型/入 学年月/学科专 业) |
| 1 | 京津冀旅游一体化 | 2016 青年规划师眼中的京津冀协 同发展优秀规划规划成果评审“最 佳演绎奖” | 201610 | 施丽宣 | 全日制硕士 / 201509 / 城乡规 划学 |
| 2 | “休闲时代”下北海市 邮轮游艇及帆船码头布 局规划探讨 | 规划师, P126-133 | 201606 | 关卓然 | 全日制硕士 /201409/城乡规 划学 |
| 3 | 信息化对城市空间和传 统通勤模型重塑的文献 综述 | 上海城市规划, P46-51 | 201603 | 崔璐辰 | 全日制硕士 /201509/城乡规 划学 |
| 4 | 城市屋顶绿化规划研究 ——以北京市为例 | 中国园林, P22-P26 | 201511 | 柳振勇 | 全日制硕士 /201509/城乡规 划学 |
| 5 | “丝绸之路:客栈新解” | 第 24 届国际建筑院校毕业设计展 览竞赛一等奖 | 201510 | 关卓然 | 全日制硕士 /201409/城乡规 划学 |
| 6 | 全国第二届工程硕士实 习实践优秀成果奖 | 教育部学位中心 / 优秀成果奖 | 201509 | 李美华 | 全日制硕士 / 2012/建筑与土 木工程 |
| 7 | DEA 视角下基于主成分 分析的城市轨道交通建 设水平研究 | 北京交通大学学报(自然科学版), P90-P94 | 201501 | 郭建民 | 全日制博士 /201309/土木工 程 |
| 8 | 对新型城镇化中“新” 的解读 | 北京规划建设, P17-P21 | 201410 | 刘义钰 | 全日制硕士 /201209/城乡规 划学 |
| 9 | 铁路影响下的近代哈尔 滨城商建设初探 (1896-1931) | 华中建筑, P91-95 | 201208 | 徐璐思 | 全日制硕士 /201009/建筑学 |
| 10 | 中国近代火车站之静海 站研究 | 华中建筑, P163-169 | 201203 | 石玉 | 全日制硕士 /201009/建筑学 |

注: 1.限填写除导师外本人是第一作者(第一专利权人等)或通讯作者的成果。

2.“学位类别”填“博士、硕士、学士”,“录取类型”填“全日制、非全日制”。

3.在本学科无学位授权点的,可填写相关学位点在校生成果。

IV 科学研究

| IV-1 科研项目数及经费情况 | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|------------------|--------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| 计数 类别 | 2012 年 | | 2013 年 | | 2014 年 | | 2015 年 | | 2016 年 | |
| | 项目 数 (个) | 经费 数(万 元) | 项目 数 (个) | 经费 数(万 元) | 项目 数 (个) | 经费 数(万 元) | 项目 数 (个) | 经费 数(万 元) | 项目 数 (个) | 经费 数(万 元) |
| 国家级项目 | 1 | 25 | 3 | 155 | 2 | 38 | 3 | 80.78 31 | 4 | 117.85 77 |
| 其他政府 项目 | 6 | 86 | 6 | 45 | 8 | 268 | 11 | 124 | 12 | 176.5 |
| 非政府项目 (横向项目) | 24 | 641.1 5 | 22 | 519.8 5 | 23 | 970 | 43 | 507.1 55 | 16 | 229.85 2 |
| 合计 | 31 | 752.1 5 | 31 | 719.8 5 | 33 | 1107 | 56 | 711.9 381 | 32 | 524.20 97 |
| 目前承担科研项目 | | | | | 近五年纵向科研项目 | | | | | |
| 总数(项) | | 总经费数(万元) | | | 总数(项) | | 总经费数(万元) | | | |
| 67 | | 1924.21 | | | 58 | | 1157.14 | | | |
| 近五年国家级科研项目 | | | | | 近五年省部级科研项目数 | | | | | |
| 总数(项) | | 总经费数(万元) | | | 总数(项) | | 总经费数(万元) | | | |
| 14 | | 435.64 | | | 37 | | 624.36 | | | |
| 年师均科研项目 数(项) | 1.46 | 年师均科研经费总 数(万元) | | | 30.52 | 年师均纵向科研经 费数(万元) | | 9.26 | | |
| 省部级及以上科研获奖数 | | | | | 16 | | | | | |
| 出版专著数 | | 33 | | | 师均出版专著数 | | 1.32 | | | |
| 近五年公开发表 学术论文总篇数 | | 240 | | | 师均公开发表 学术论文篇数 | | 9.6 | | | |

对照学位授权点申请条件，简要补充说明科学研究情况（限填 400 字）

北京交通大学城乡规划学一级学科近 5 年承担国家自然科学基金、国家社科基金、科技部支撑计划、世界银行项目等国家及省部级课题 50 多项，承担各类规划设计项目近 100 项，发表各类学术论文 240 篇。

本学科近 5 年实际获得科研经费 3788.15 万元，其中纵向科研经费 1157.14 万元，90%的研究生结合学位论文和专业实践参与到各项科研项目中。本学科在近 5 年内，获得全国优秀城乡规划设计奖、北京市科学技术奖、黑龙江省城乡规划优秀设计等省部级以上科研奖励 16 项。

学科研究特色鲜明，特别是依托学校交通学科优势，在城市地下空间规划、交通与区域规划、综合交通与基础设施规划、交通枢纽城市设计等方面有突出表现，多次举办轨道交通与城市协同发展方面的国际及全国性学术会议，在该领域具有较大社会影响力。

我校主办的国内最早的城市轨道交通学术刊物《都市快轨交通》以及英文刊《Urban Rail Transit》，我校城乡规划学科作为编委会主要力量，成为推动城市轨道交通与城市协同发展的重要学术平台。

注：本表仅统计本单位是“项目主持单位”或“科研主管部门直接管理的课题主持单位”的科研项目。

| IV-2 近五年获得的省部级及以上代表性科研奖励（限填5项） | | | | | |
|--------------------------------|-------------------------|------|-----------------------------|-------------|------|
| 序号 | 奖励类别 | 获奖等级 | 获奖项目名称 | 获奖人 | 获奖年度 |
| 1 | 全国优秀城乡规划设计奖 | 三等 | 南宁轨道交通一号线一期工程沿线土地资源综合开发策划研究 | 王路生、卢源等 | 2012 |
| 2 | 2013 国际太阳能十项全能竞赛建筑能量平衡奖 | 一等奖 | iYard 太阳能建筑 | 夏海山、曾忠忠等 | 2013 |
| 3 | 北京市科学技术奖 | 三等奖 | 当代北京城市弱势空间研究 | 朱文一、高巍等 | 2014 |
| 4 | 中国建筑学会建筑创作奖 | 金奖 | 钟祥市博物馆 | 单军、王鑫等 | 2015 |
| 5 | 黑龙江省城乡规划优秀设计 | 三等奖 | 内蒙古扎兰屯智慧城市设计研究 | 夏海山、余高红、张纯等 | 2016 |

注：同一项目获得多项奖励的，不重复填写。

| IV-3 近五年发表的代表性学术论文、专著（限填 20 项） | | | | | |
|--------------------------------|---|--------|---------|---|--|
| 序号 | 名称 | 作者 | 时间 | 发表刊物/出版社 | 备注（限 100 字） |
| 1 | 轨道交通带动下的城市形态演变 | 张纯、夏海山 | 2016-09 | 城市发展研究 | CSCD、CSSCI |
| 2 | 晋中传统聚落形态的类型及变化趋势浅析 | 王鑫 | 2016-06 | 世界建筑 | 中国建筑科学类核心期刊 |
| 3 | Road Landscape Space Enclosure Scale and Sequence Characteristics Based on Human Aesthetic Perception and Psychological Experience | 秦晓春 | 2016-03 | Journal of Testing and Evaluation | SCI |
| 4 | The conservation value of elevation data accuracy and model sophistication in reserve design under sea-level rise | 祝明建 | 2016-03 | Ecology and Evolution | SCI 他引 1 次 |
| 5 | 城市规划视角下智慧城市的审视和反思 | 张纯 | 2016-01 | 国际城市规划 | 中文核心期刊， 他引 7 次 |
| 6 | Spatial conservation prioritization to conserve biodiversity in response to sea level rise and land use change in the Matanzas River Basin, Northeast Florida | 祝明建 | 2015-12 | Journal of Landscape and Urban Planning | SCI |
| 7 | 城市风景类风景名胜区用地分类调整探讨 | 余高红 | 2015-12 | 规划师 | 中文核心期刊、 科技核心期刊、 RCCSE 中国核心 学术期刊 |
| 8 | 转型期内城传统街坊社区的城市形态演变——基于北京市内城三个社区的案例研究 | 张纯 | 2015-10 | 城市规划 | CSSCI 他引 3 次 |
| 9 | 轨道交通综合体的模式演进与设计创新 | 卢源 | 2015-04 | 建筑学报 | CSSCI 他引 1 次 |
| 10 | Integrating conservation costs into sea level rise adaptive conservation prioritization | 祝明建 | 2015-04 | Global Ecology and Conservation | SCI 他引 1 次 |
| 11 | 美国城市精明增长策略下的暴雨最优管理经验及启示 | 张纯 | 2015-02 | 国际城市规划 | 中文核心期刊， 他引 3 次 |
| 12 | Un-gated and Integrated Work Unit Communities in Post-socialist Urban China: | 张纯 | 2014-07 | Habitat International | SSCI 他引 11 次 |

| | | | | | |
|----|---|-----|---------|-----------------------------|--|
| | A Case Study from Beijing | | | | |
| 13 | 北京城市老年人社区满意度研究——基于模糊评价法的分析 | 张纯 | 2014-07 | 人文地理 | CSSCI 他引 16 次 |
| 14 | 目的性与选择性消费的空间诉求——对王府井地区及三个案例建筑的空间句法分析 | 盛强 | 2014-06 | 建筑学报 | CSSCI |
| 15 | 名人故居文化生态系统的保护利用研究——以北京市总布胡同梁林故居一带为例 | 董晓峰 | 2014-04 | 中国园林 | 中文核心期刊、 科技核心期刊 |
| 16 | 城市化道路的国际比较及启示——对我国当前城市化发展阶段的认识 | 韩林飞 | 2014-04 | 城市发展研究 | CSSCI 他引 6 次 |
| 17 | 社区形态与再生 | 张纯 | 2014-03 | 东南大学出版社 | 专著，第一作者 |
| 18 | 2nd International Symposium on Rail Transit Comprehensive Development (ISRTCD) Proceeding | 夏海山 | 2014-03 | SPRINGER | 2013 年我校举办的由施中衡、邹德慈院士共同参加的轨道交通与城市协同发展研讨会在该领域产生了很大影响力 |
| 19 | Planning and Recovery Following the Great 1976 Tangshan Earthquake | 张纯 | 2014-02 | Journal of Planning History | SSCI 他引 2 次 |
| 20 | 俄罗斯专家眼中的莫斯科市 2010-2015 年城市总体规划 | 韩林飞 | 2013-05 | 国际城市规划 | 中文核心期刊， 他引 2 次 |

注：限填署名为本单位且作者是第一作者或通讯作者的论文、专著。在“备注”栏中，可对相关成果的水平、影响力等进行简要补充说明。

| IV-4 近五年代表性成果转化或应用（限填 10 项） | | | | |
|-----------------------------|-----------------------|------|-------|--|
| 序号 | 成果名称 | 成果类型 | 主要完成人 | 转化或应用情况（限 100 字） |
| 1 | 内蒙古扎兰屯智慧城市设计研究 | 智库报告 | 夏海山 | 报告为扎兰屯市提供了智慧城市实现的可能途径、方法及载体，建议与周边区域形成相互补充、协调发展的伙伴关系，利用原生态、宜旅宜居的本地特色，在宏观把握智慧低碳理念的基础上，协调产业发展与城市发展间的关系。 |
| 2 | 襄汾县丁村历史文化名村研究 | 咨询报告 | 薛林平 | 报告对丁村的历史沿革、选址格局、风貌特征、民俗文化等进行了系统梳理，提炼总结出历史价值、文化价值、艺术价值和科学价值，根据此报告丁村于 2014 年入选住房和城乡建设部和国家文物局组织评审的“中国历史文化名村”名录。 |
| 3 | 山西省传统村落保护发展规划编制办法 | 标准制定 | 薛林平 | 该办法解决了一直以来困扰村镇规划体系中历史文化名村和传统村落二者的协调整合问题，简化了相关规划编制和审定的流程，减轻了村落的实际负担，更有助于规划的实施和落地。 |
| 4 | 一种声屏障紧急逃生系统 | 发明专利 | 秦晓春 | 实用新型专利（ZL2013206078814），包括声屏障的逃生门、逃生预警、逃生标识、逃生通道，解决了传统声屏障特别是高架桥声屏障没有逃生出口通道导致紧急事故下无法及时逃生的安全隐患。 |
| 5 | 道路景观环境实时分析系统 | 标准制定 | 秦晓春 | 已获得软件著作权，是道路景观实时评价器的辅助系统，该系统可对应 GPS 定位和车载摄像头，实时呈现道路环境的全景，同时将连续评价分值实时记录到系统，并按时间顺序自动生成分值曲线，系统也可用于室内道路景观评价。 |
| 6 | 北京物流信息化研究基地年度报告（2015） | 智库报告 | 高杰 | 报告重点研究京津冀一体化背景下北京市物流信息化相关理论、政策与应用问题，包括城市物流设施研究、区域物流发展研究，基于京津冀一体化发展的北京城市配送仿真研究和居家药品逆向物流研究等内容。 |
| 7 | 河北省大厂县潮白新城综合交通规划 | 咨询报告 | 韩林飞 | 建立安全、便捷、高效、清洁、经济的潮白新城交通系统，做到内外交通的驳接转换合理，客运快速化，货运物流化，实现城市交通与城市土地、经济的协调发展，促进城市结构的合理布局和城市经济的发展。 |

| | | | | |
|----|--------------------------|------|-----------|---|
| 8 | 城市规划教育应在“一带一路”中发挥引领作用 | 智库报告 | 张纯 夏海山 | 报告提出在落实国家“一带一路”特别是交通基础设施建设走出去城市规划应当起到引领作用，城市规划教育培训应当发挥先行作用，成果被国家发展与改革委员会主管的《改革内参》刊登，纸质版和电子版同步进入中南海。 |
| 9 | 海东市融入新丝绸之路经济带新型城镇化发展战略研究 | 咨询报告 | 董晓峰 | 以海东市融入新丝绸之路经济带发展战略与海东市新型城镇化管理改革保障发展策略为主要研究内容，采取多样化的研究方法，从不同区域尺度，识别海东市的区域地位、市情特色与现状发展问题，制定海东市发展战略。 |
| 10 | 宁波天童庄车辆段地块综合开发项目总体咨询服务 | 咨询报告 | 卢源 | 基于物业市场分析，重点考虑开发的区位条件及与轨道交通基础设施、车站、区间的特殊相互关系，进行开发规模、开发业态构成、分期开发等方面的策划，以期达到明确项目开发定位、提高开发效益、降低开发风险的目的。 |

注：限填近五年完成并转化/应用的成果，包括：发明专利、咨询报告、智库报告、标准制定及其他原创性研究成果等。

| IV-5 近五年承担的代表性科研项目（限填 10 项） | | | | | | |
|-----------------------------|--|----------|------|-------------------|-----|---------------------|
| 序号 | 名称 (下达编号) | 来源 | 类别 | 起讫时间 | 负责人 | 本单位 到账经费 (万元) |
| 1 | 基于 BIM 和 GIS 的城市轨道交通整体建设数据集成理论与方法研究 (51678029) | 国家自然科学基金 | 面上项目 | 201701-2 02012 | 夏海山 | 62 |
| 2 | Transport Impacts on Low Income Group's Employment | 世界银行 | 国际合作 | 201601-2 01612 | 张纯 | 60 |
| 3 | 我国住宅建筑日照标准、居住区环境改善、土地集约利用和城市生态效益四者关系研究 (51578041) | 国家自然科学基金 | 面上项目 | 201601-2 01912 | 韩林飞 | 62 |
| 4 | 轨道交通影响下的城市地下空间演化机理研究 (51078022) | 国家自然科学基金 | 面上项目 | 201101-2 01312 | 夏海山 | 36 |
| 5 | 基于适应性理念的传统聚落形态模式与空间体系研究——以汾河中游地区为例 (51608030) | 国家自然科学基金 | 青年基金 | 201701-2 01912 | 王鑫 | 20 |
| 6 | 我国滨海保护地应对海平面上升的生物多样性保护规划的研究 (31600437) | 国家自然科学基金 | 青年基金 | 201701-2 01912 | 祝明建 | 20 |
| 7 | 城市形态对空气质量的影响机制研究 (41401651) | 国家自然科学基金 | 青年基金 | 201501-2 01712 | 张纯 | 23 |
| 8 | 基于空间句法研究街区形态与活力的相关性——以京津地区为例 (51208343) | 国家自然科学基金 | 青年基金 | 201301-2 01512 | 盛强 | 12.8 |
| 9 | 山西传统村落基础设施改善对策研究 (51208025) | 国家自然科学基金 | 青年基金 | 201301-2 01512 | 郭海 | 25 |
| 10 | 基于城市轨道交通可持续发展的沿线土地综合开发和整合利用研究 (51108018) | 国家自然科学基金 | 青年基金 | 201201-2 01512 | 卢源 | 20 |

注：仅统计本单位是“项目主持单位”或“科研主管部门直接管理的课题主持单位”的科研项目。

V 培养环境与条件

| V-1 近五年国际国内学术交流情况 | | | | |
|---|------------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------|
| 项目 计数 | 主办、承办国际或全国性学 术年会（次） | 在国内外重 要学术会议 上报告（次） | 邀请境外专家讲座 报告（次） | 资助师生参加国际国 内学术交流专项经费 （万元） |
| 累计 | 21 | 110 | 45 | 40 |
| 年均 | 4.2 | 22 | 9 | 8 |
| V-1-1 近五年举办的主要国际国内学术会议（限填 5 项） | | | | |
| 会议名称 | | 主办或承办 时间 | 参会人员 | |
| | | | 总人数 | 境外人 员数 |
| 亚洲城市与建筑国际学术年会暨第十四届亚洲设计 学年奖 | | 2016 年 11 月 | 600 | 30 |
| 国际中国规划学会年会“2016 交通与城市协同发展 高峰论坛” | | 2016 年 6 月 | 250 | 30 |
| 第一届中国空间句法学术研讨会 | | 2015 年 11 月 | 500 | 10 |
| 2015 中国城市轨道交通高层论坛“轨道交通与大都 市圈空间协同发展分论坛” | | 2015 年 5 月 | 300 | 12 |
| 第二届轨道交通综合开发国际研讨会 | | 2013 年 1 月 | 400 | 30 |

| V-1-2 近五年在国内外重要学术会议上报告情况（限填 10 项） | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|-----|------|---------|
| 序号 | 报告名称 | 会议名称及地点 | 报告人 | 报告类型 | 报告时间 |
| 1 | 轨道交通带动下的城市与区域发展 | 2017 年中国城市交通规 划年会，上海 | 夏海山 | 分会报告 | 201706 |
| 2 | 可持续土地利用规划和集约利用的路径分析 | 联合国环境规划署：解构亚洲城市——基础设施转型研讨会，北京 | 张纯 | 大会报告 | 201703 |
| 3 | 基于数据技术的城市轨道交通与地下空间规划设计 | 中国建筑学会城市地下空间学术委员会成立大会暨第一届城市地下空间学术研讨会，成都 | 夏海山 | 大会报告 | 201612 |
| 4 | Rail Transportation Lead to Urban Form Changes: Case Study of Beijing-Tianjin-Hebei Region | ACSP 56th Annual Conference 美国城市规划高校联合会年会，波特兰 | 夏海山 | 分会报告 | 201611 |
| 5 | 国土风景质量管理 | 2015 中国区域科学协会年会，南昌 | 余高红 | 分会报告 | 201510 |
| 6 | Study on synergy development between rail transportation and urban space in China | ACSP 55th Annual Conference 美国城市规划高校联合会年会，休斯顿 | 夏海山 | 分会报告 | 2015/10 |
| 7 | Comparing the use of actual space and virtual space: A case study on Beijing's Wangfujing area | The tenth Space Syntax Symposium, 伦敦 | 盛强 | 大会报告 | 201507 |
| 8 | 英国第一生态城西北比斯特规划特点：兼论大伦敦生态田园都市圈可持续发展探索 | 第十届城市发展与规划大会，广州 | 董晓峰 | 分会报告 | 201507 |
| 9 | The Value of Data and Model Accuracy in Sea Level Rise Adaptive Conservation Design | International Association for China Planning, 重庆 | 祝明建 | 分会报告 | 201506 |
| 10 | Examining Job Accessibility of the Urban Poor: A Case Study of Beijing | ACSP 54th Annual Conference 美国城市规划高校联合会年会，费城 | 张纯 | 分会报告 | 201411 |

注：“报告类型”填“大会报告”和“分会报告”。

V-2 可用于本一级学科点研究生培养的教学/科研支撑

V-2-1 图书资料情况

| | | | | | | |
|--------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|---------------|
| 中文藏书 (万册) | 外文藏书 (万册) | 订阅国内 专业期刊 (种) | 订阅国外 专业期刊 (种) | 中文数据 库数(个) | 外文数 据库数 (个) | 电子期刊读 物(种) |
| 171 | 15 | 85 | 31 | 16 | 16 | 8.3万 |

V-2-2 代表性重点实验室、基地、中心、重点学科等平台(限填5项)

| 序号 | 类别 | 名称 | 批准部门 | 批准时间 |
|----|-----------------|---------------------------|-----------|----------|
| 1 | 商务部援外教育培 训基地 | 国际商务官员城乡规划 项目援外教育培训基地 | 商务部 | 2016年12月 |
| 2 | 中国综合交通中心 | 交通运输部研究中心 | 交通运 输部 | 2008年9月 |
| 3 | 教育部国家级教学 中心 | 交通运输国家级虚拟仿真实验教学中心 | 教育部 | 2013年12月 |
| 4 | 北京市重点实验室 | 结构风工程与城市风环境实验室 | 北京市 科委 | 2013年12月 |
| 5 | 教育部重点实验室 | 城市交通复杂系统理论与技术教育部重点 实验室 | 教育部 | 2008年12月 |

V-2-3 仪器设备情况

| | | | | | |
|----------------|------|-------------------------|------|----------------------------------|------|
| 仪器设备总值 (万元) | 5150 | 实验室总面积(M ²) | 4809 | 最大实验 室面积 (M ²) | 1050 |
|----------------|------|-------------------------|------|----------------------------------|------|

V-2-4 其他支撑条件简述(按各学科申请基本条件填写,限200字)

学科利用校级“2011计划”协同创新平台,发挥在综合交通方面的优势,促进学科发展与创新实践。除学校建设的国家级省部级重点实验室外,与中国城市规划研究院设置“城乡规划与交通大数据联合培养基地”;依托学校城市规划设计研究院、BIM+GIS实验室等,形成具有数字技术优势的空间规划实验平台。

设有校图书馆专业分馆,资料文件齐全。设有研究生科,配备专职人员,管理规范,培养和运行机制符合学科特点。

注:1.同一重点实验室/基地/中心有多种冠名的,不重复填写。

2.“批准部门”应与批文公章一致。

学位授予单位学位评定委员会审核意见：

城乡规划学科与我校建筑学、土木工程、交通运输、经济管理等学科之间关联度高。我校的大交通学科优势能够为城乡规划学科博士点的建设提供有力的支撑。

我校城乡规划学科定位明确，交通特色鲜明，国际化程度高，具有良好的本科和硕士生源保障。从师资力量、办学条件及科研基础等各方面来看，我校城乡规划学科已经满足教育部对博士学位授权点的基本要求。

城乡规划博士点的建设符合国家新型城镇化建设需要，符合首都建设和京津冀一体化发展的需要，有利于我校整合学科资源，在“高铁走出去”国家战略中更好地发挥作用，同意申请一级学科博士点。

主席：（学位评定委员会章）

年 月 日

学位授予单位承诺：

本单位申报表中提供的材料和数据准确无误、真实可靠，不涉及国家秘密并可公开，同意上报。本单位愿意承担由此材料真实性所带来的一切后果和法律责任。

特此承诺。

法人代表：

（单位公章）

年 月 日